

TEETÖÖDE TEHNILINE KIRJELDUS

Väikehange „**Laelatu ja Tammi tee sildade remont II**“

Kirjeldus: Pärnu maakonnas Lääneranna vallas teel Laelatu teel nr. 1950025 km 1,9- 3,6 asuvate sildadele tehniline kirjeldus tee seisundinõuete vastavaks viimine.

TELLIJA: Lääneranna Vallavalitsus

KOOSTAJA: OÜ Esprii
Taivo Kurg
Mikk Mutso

Tallinn 2026

1. Üldist.

Käesolev tehniline kirjeldus on koostatud vastavalt Transpordiameti Teehoiuteenistuse järelevalve osakonna arvamusele (Lisa 1 - kiri nr. 4-1/25/1025-1 kuupäevaga 16.10.2025), millega viia Laelatu teel (vanal kitsarööpmelisel raudtee tammil) tee seisundile vastavaks.

Vastavalt Transpordiameti ülevaatusele ja arvamusele on koostatud silla ülevaatuse akt nr. 4-1/25/1024-1, milles on välja toodud puudused, millega ei vasta sillad teeseisundi nõuetele. Nendeks on:

1. Sõidutee katte laiuse vähenemine sillal peab olema tähistatud liikluskorraldusvahenditega.
2. Sillapiirde algus peab olema tähistatud tähisposti, püstmärgise või ohtlikust kohast teavitava liiklusemärgiga.
3. Sillal olev käsipuu ja piire peavad olema jäiga kinnitusega ja ühtlase pinnakattega.
4. Sillad puhastada

2. Remondimeetodid

Et tagada teeseisundi nõuetele vastavus on allpool kirjeldatud remondimeetodid, mida tuleks antud sildade juures teostada.

2.1 Üldiselt.

1. Mõlemale poole tammi teed enne sildu paigaldada liiklusmärk 344 laiuse piiranguga 2,4m.
2. Olemasolevate piirete otstesse (2 silla) paigaldada sillapiirde algusesse ja lõppu tähistavad kollased tähispostid.
3. Ülevaadata olemasolevate torupiirete keevised ja kinnitused silla konstruktsiooni ja pinnasesse. Vajadusel neid tugevadada ja torupiirded keevisega ühendada.
4. Olemasolevad torupiirded puhastada ja värvida, et piirded oleks kaetud ühtlase pinnakattega. Värvimisnõuded toodud peatükis 3
5. Sildadel, millel puuduvad ohtlikult kohta paigaldada liiklusemärgid 686.
6. Kõigil sildadel sõidutee servades horisontaalsed betoonpinnad puhastada sodist ja samblast (Pilt 2 ja 8). Peale puhastamist otsustatakse, kas betoonaluspind vajab täiendavat kaitset või parandamist.

2.2 Tammi tee juures olev sild

1. Eemaldada silla kõrvalt võsa.
2. Puhastada silla nõlvad ja vajadusel korrastada kaldakindlustus.

2.3 Tammil olev sild

1. Vasakpoolne esimene piirde mahaviik on lahtiselt muldel (pilt 5) ja vasakpoolne, teine piirde mahaviik ei ole jäiga kinnitusega. Piirde maha viigud, paigaldada oma esialgsele asukohale ja jäigastada .
2. Pealisehitiste metallplaatide ühendused. Keevitusest lahti tulnud keevised uuesti keevitada (pilt 4) ja eemaldunud ühendusplaadid asendada uutega. Deformeerunud pealisehituse metallplaat (pilt 3) püüda sirgestada ja seejärel paigaldada täiendavad ühendusplaadid.
3. Tugiosad – vajadusel asendada neopreen tugiosadega. (jätaks selle töö tegelikult ära)
4. Talade tõmbid. Tõmbid, mis on roostetanud üle 50% oma esialgsest ristlõikest tuleb asendada ja kaitsta korrosioonivärviga.
5. Olemasoleva puidust põiktala (risti) välja vahetada mõõtmelt analoogselt aga süvaimmutatud puidust risttalaga.
6. Kaldasambad – veepiiril olevad müüritise vuugid sobiva täita betooni või mürsega. Kasutatav materjal peab sobima antud merelise keskkonda.

2.4 Uustalu kraavi sild

1. Ülevaadata olemasolevate püstmärgiste 686 stabiilsus ja püsivus ning valguspeegeldatavus. Vajadusel postid ja märgid asendada uute 686 liiklusmärkidega.
2. Silla avaehituselt eemaldada kasvupinnas. Peale puhastamist otsustatakse, kas betoonaluspind vajab täiendavat kaitset või parandamist.

3. Nõuded materjalidele ja toodetele

Materjalide ja toodete valikul lähtuda Transpordiameti teetööde tehnilisest kirjelduse viimasest versioonist.

Olulisemate materjali ja toodete nõuded:

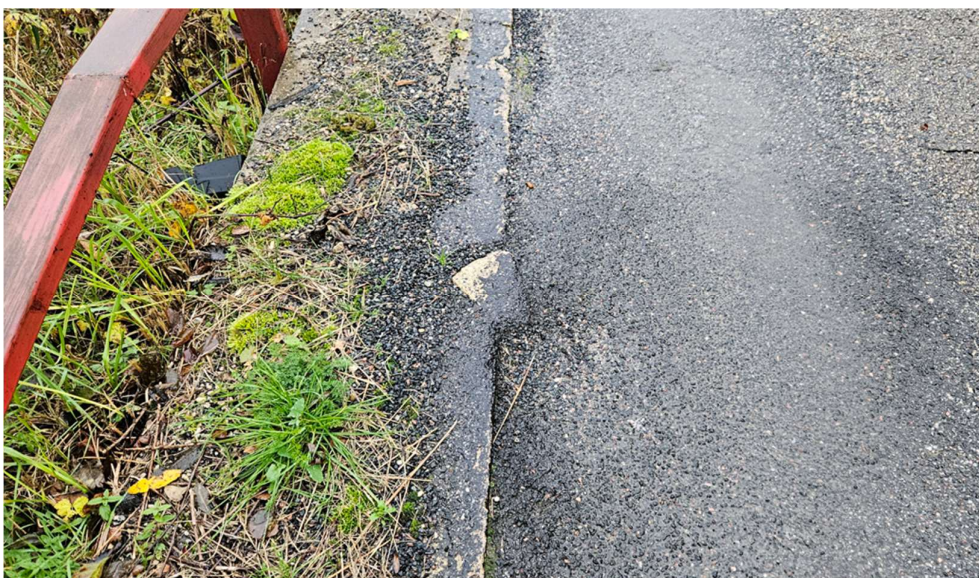
- Tähispostid – peavad vastama standardile EVS-EN 12899-3 ja paigaldada vastavalt riigiteede liikluskorraldus juhendile.
- Paigaldatud liiklusmärgid peavad vastama EVS -613.
- Torupiirete värvimine- värvkattesüsteem kestvusklass EVS-EN 12944-1 järgi M ja ja keskkonna klass EVS-EN 12944-2 korrodeeruvuse järgi klass C3. Värvid peavad kuuluma standardi EVS-EN 12944-5 lisatabelite C-E süsteemide hulka. Värvimisel järgida TTK peatükk 6.7.3 „Olemasolevate teraskonstruktsioonide paranudvärvimise „nõudeid.

4. Fotod:

- Tammi tee 4 juures olev sild



Pilt 1



Pilt 2

- Tammil olev sild



Pilt 3



Pilt 4



Pilt 5

- **Uustalu kraavi sild**



Pilt 6



Pilt 7



Pilt 8

Lisa 1 – TRAM kiri nr. 4-1/25/1025-1

Lisa 2 - Kululoendid